

ZWARE VERVULLING INLAATKLEPPEN ID MOTOR

OORZAAK

- › Bij Interne EGR wordt de inlaatnokkenas door het motormanagement extra vroeg versteld zodat een deel uitlaatgas in de inlaatpoorten terecht komt. Vaste delen slaan hierbij samen met de damp vanuit de carterventilatie neer op de inlaatkleppen.
- › Geen reinigende werking doordat er geen benzine op de inlaatklep gespoten wordt.
- › Inlaatklep wordt heter waardoor hardnekkige vervuiling sneller kan groeien.

OPLOSSING



MT423

BENODIGDHEDEN

- › 1 dosering MécaTech Inlet Valve Solutions (IVS)
- › IVS Toolkit
- › 1 dosering MécaTech TC3 Petrol Clean Ultra
- › 1 dosering MécaTech NCH Oil Flush
- › Olie en oliefilter
- › Handgereedschap
- › Endoscoop of videoscope

WERKWIJZE

- 1 Demonteer het inlaatspruitstuk en de bougies.
- 2 Controleer de vervuiling van de inlaatkleppen en de inlaatpoorten.
- 3 Draai de motor (Let op! Altijd in de draairichting!) totdat de inlaatkleppen van de minst vervuilde inlaatpoort maximaal open staan. Deze inlaatpoort wordt als laatste behandeld. De inlaatkleppen van de ander cilinders zijn nu gesloten.
Let op: Deze werkwijze geldt tot en met 4 cilinders. Bij meer dan 4 cilinders moet een andere strategie gekozen worden aan de hand van de ontstekingsvolgorde.
- 4 Vul de gesloten inlaatpoorten met IVS zo vol mogelijk.
- 5 Laat de vloeistof 1 uur inweken op de vervuiling. Iets langer inweken kan resultaat positief beïnvloeden, tot maximaal 4 uur.
- 6 Bepaal met welke inlaatpoort gestart wordt. Dit is afhankelijk van de ontstekingsvolgorde.
TIP: Schrijf de ontstekingsvolgorde 2 maal achter elkaar op, bijvoorbeeld: 1-3-4-2-1-3-4-2. Ontstekingsvolgorde staat in dit geval voor volgorde inlaatslag.
Voorbeeld:
De inlaatkleppen van cilinder 1 staan geheel open, dan volgt bij verdraaiing van de motor cilinder 3, daarna 4, daarna 2, en daarna opnieuw 1.
Bij bovenstaand voorbeeld starten we dus met cilinder 3.

- 7 Start nu de reiniging met de poortborstel. Beweeg deze rustig door de inlaatpoort terwijl er nog vloeistof aanwezig is.
TIP: Plaats onder de inlaatpoorten doeken om gemorste vloeistof op te vangen.
- 8 Verwijder de vloeistof zoveel mogelijk.
- 9 De volgorde van gebruik van de schraper en borstels uit de Toolkit, zijn afhankelijk van de vervuiling, de vorm van de inlaatpoort, en van persoonlijke voorkeur.
Advies: Start 'een snelle ronde' met de klepschraper om eventuele aanwezige grove stukken vervuiling los te steken, gevolgd door de fijne steekborstel, met draaiende en heen-en-weer gaande beweging.
- 10 Blaas met een luchtpistool de nog aanwezige vloeistof en losgekomen vervuiling weg. Dek de inlaatpoort hierbij af met doeken.
- 11 Verdraai vervolgens de krukas een halve slag, zodat de kleppen maximaal open staan.
- 12 Blaas opnieuw de poort schoon. Leg hierbij een doek over het bougiegat.
- 13 Vul nu de laatste overgebleven inlaatpoort met IVS, zodat deze tijd krijgt om in te weken.
- 14 We vervolgen de behandeling met de inlaatpoort waarvan de kleppen nu geheel geopend zijn. Controleer met endoscoop of spiegel het resultaat.
- 15 Gebruik de klepschraper om overgebleven vervuiling te verwijderen. Doordat de inlaatklep nu open staat, is er meer ruimte ontstaan, en kan vrijwel elk deel in de inlaatpoort geraakt worden met de klepschraper. Gevolgd door een steekborstel. Als laatste de klepborstel.
- 16 Blaas opnieuw de poort schoon en controleer het resultaat.
- 17 Vervolg de behandeling met de volgende inlaatpoort. Zie vanaf punt 6.
- 18 Controleer of er zich geen grote hoeveelheden vloeistof op de zuiger bevinden. Monteer bougies en inlaatspruitstuk.
- 19 Laat de motor 15 minuten warm draaien.
- 20 Voeg 1 dosering MécaTech TC3 Petrol Clean Ultra aan de brandstoftank toe, en 1 dosering MécaTech NCH Oil Flush aan de olie.
- 21 Maak een flinke proefrit van 15 minuten met wisselende toerentallen en belastingen.
- 22 Ververs olie en oliefilter.

TIPS

- › Meng 50 ml IVS met warm water in een maatbeker, om tijdens de werkzaamheden het toolkit schoon te houden.
- › Voeg de MécaTech TC3 Petrol Clean Ultra en de MécaTech NCH Oil Flush enkele dagen vóór de behandeling toe.
Bij zware vervuiling van de olie en/of hoog oliegebruik adviseren wij u 300 km te rijden met MécaTech NCH Oil Flush alvorens de olie te ververset.
- › Controleer altijd de distributie timing.

